ANEXO D. CARACTERIZACION FÍSICA Y SEÑALIZACIÓN

PROPUESTA DE ESTRATEGIAS DE MITIGACIÓN EN BASE A NORMATIVAS VIGENTES Y CARACTERIZACIÓN PEATONAL URBANA: EN BARRIOS COMPRENDIDOS ENTRE CALLES 10 A LA 16 Y LAS CARRERAS 17 A LA 14 DEL MUNICIPIO DEL SOCORRO-SANTANDER.

- Hospital Regional Manuela Beltrán del Socorro

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
7	Carrera 17 entre Calles 10A y 9	8,40 y 7,6	109.87	No	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	2,03 y 1,70	SI	1.22	25	Lugar de gran demanda vehicular al ser una vía principal y peatonal por la existencia de hospital, supermercados, tiendas. Existencia de rampa en el lateral del hospital pero no culmina la vía con una rampa igual sino andén de altura 25cm.	
							Derecho	3	N/E	2.44	4	Buen espacio peatonal, pero en mal estado y sin señalización alguna.	
8	Carrera 16 entre Calles 9 y 10	11,25 y 9,65	75.56	Si	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	1.27	SI	1.27	20	Hay bahía de carros al lateral del hospital con uso en ocasiones por ambulancias.	
							Derecho	1 y 0,81	N/E	1	43 y 25	Espacio peatonal muy reducido y con dificultad de ingreso por ser tan elevado y sin rampa de acceso, para ingreso hay rocas grandes que funcionan de escalera sobre la vía, es un lugar muy demandado por que hay fotocopiadoras, cafeterías, droguerías, ya que es frente al hospital.	
9	Carrera 16 entre Calles 10 y 10A	8.98	36.16	No	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	1.26	N/E	1.26	25	Andén muy elevado sin rampa de ingreso, es muy demandado ya que es la conexión con el área de citas especializadas. Hay prohibidos parquear. Zona de buseta delimitada.	
							Derecho	1.05	N/E	1.05	10	Andén muy reducido y variable a necesidad de cada local, para la demanda tanto vehicular como peatonal es riesgoso, zona de parqueo prohibido que no se cumple. Hay un poste sobre la andén en la intersección a 0,76m.	
52	Calle 10A entre Carreras 17 y 16	9,79 y 8,01	96.11	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	1.2	SI	1.2	20	Buen espaciamiento para acondicionamiento peatonal alrededor del hospital, hay rampas para acceso de segundo piso en consultorios.	
							Derecho	1,15 y 1,05	SI	1.1	20	Andén variable a lo largo de la cuadra, y hay una rampa al empezar el andén pero es tan discontinuo que no se puede seguir el paso del andén. Frente a unos locales hay baldosa lisa siendo peligroso para peatones.	
56	Calle 9 entre Carreras 17 y 16	6,37 y 5,94	95.44	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,53 y 1,03	N/E	1	13	Andén muy variable con rampas para aprovechamiento de cada local y con parqueo vehicular sobre el costado izquierdo.	
							Derecho	1,2 y 1,55	SI	1.32	25 y 43	Andén muy elevado en gran parte de la cuadra y sin rampas de acceso, hay una rampa para ingreso a un parqueadero del hospital. Es una cuadra muy transitada por peatones pues hay una IPS y es alrededor del Hospital.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
7	Carrera 17 entre Calles 10A y 9	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	Señal de cruce peatonal a 15,24m de la calle 9 en sentido S-N. Y señal de velocidad máxima permitida llegando a la calle 9.	
				Derecho	Hay bolardos en las esquinas.	
8	Carrera 16 entre Calles 9 y 10	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	Zonas delimitadas de parqueo.	
				Derecho	Prohibidos parquear	
9	Carrera 16 entre Calles 10 y 10A	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	Señal de recoger pasajeros a 1m de la urbanización y puesto en dirección a la vía en mal estado.	
				Derecho	N/E	
52	Calle 10A entre Carreras 17 y 16	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal en cebra en mal estado, no es visible de 3m de ancho.	
				Derecho	N/E	
56	Calle 9 entre Carreras 17 y 16	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	N/E	

- Plaza de Mercado Campesino

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
12	Carrera 16 entre Calles 12 y 13	7.69	110.2	No	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	1,89 y 4,27	N/E	2.1	25	Espacio peatonal para un buen acondionamineto, no hay rampas de acceso y a lo largo de la cuadra hay supermecados o locales de comercio, que no son incluyentes, hay escaleras a lo largo del andén pero no rampas. Ventas ambulantes sobre la via y zona parqueo de taxis.	
							Derecho	0,97 y 0,76	SI	0.97	35	Andén muy variable y no incluyente para personas con discapacidad, esquinas muy reducidas y venderdores ambulantes en estas que impiden el buen paso peatonal. Hay una rampa a un salon de belleza que se usa como ingreso al andén. Andén deteriorado en s infraestructura.	
41	Calle 13 entre Carreras 17 y 16 en Dirección Oeste	9.75	81.16	No	Oeste-Este	Doble sentido con separador	Izquierdo	3.01	N/E	3,01 (Bahía)	15	Existe una bahía peatonal con fines de zona peatonal con uso de venta de comidas ambulantes de 3,01m, sector con deterioro.	
							Derecho	1.02	N/E	1.02	10	Zonas de parqueo delimitadas y otras de prohibido parquear que no se respetan dichos prohibidos. En este sector llegando a la carrera 17 se hace uso como de un terminal para algunos municipios aledaños al Socorro. Andén con deterioros en la infraestructura y esquinas muy reducidas.	
42	Calle 13 entre Carreras 17 y 16 en dirección Este	8.7	81.15	No	Este-Oeste	Doble sentido con separador	Izquierdo	3.01	N/E	3,01 (Bahía)	15	Existe una bahía peatonal con fines de zona peatonal con uso de venta de comidas ambulantes de 3,01m, sector con deterioro.	
							Derecho	2.85	N/E	2.85	35	Andén con discontinuidades y con escaleras a medida del avance, esquinas reducidas en espacio, existencia de un parqueadero público del cual no se hace uso correspondiente, ventas afuera de los negocios obstaculizando el paso peatonal, descargue en horario no correspondiente. Zonas prohibido parquear que no se respetan. Llegando a la carrera 16 hay servicio de transporte público para veredas o municipios aledaños al municipio del Socorro.	
46	Calle 12 entre Carreras 17 y 16	8.65	99.11	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	1.52	SI	1.52	25	Las esquinas de andén son muy reducidas que no cumplen normas mínimas. El sitio es altamente transito vehicular y peatonalmente. Cuenta con una rampa y sobre ella un poste de luz que limita el paso peatonal. Zona de parqueo vehicular y mochileros de servicio público en el sector.	
							Derecho	1.73	SI	1.73	25	Andén con buen espaciamiento peatonal y zonas no delimitadas de parqueo de motos y vehículos, zonas de descargue no delimitadas, uso de mochileros de servicio público para sitios aledaños al municipio del Socorro.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
12	Carrera 16 entre Calles 12 y 13	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	Señal de recoger pasajeros a 1m de la urbanización y puesto en dirección a la vía en mal estado.	
				Derecho	Zona de descargue empezado la calle 12.	
41	Calle 13 entre Carreras 17 y 16 en Dirección Oeste	Oeste-Este	Doble sentido con separador	Izquierdo	N/E	
				Derecho	Conos al costado derecho con señales de prohibido parquear.	
42	Calle 13 entre Carreras 17 y 16 en dirección Este	Este-Oeste	Doble sentido con separador	Izquierdo	N/E	
				Derecho	Demarcación de zona de parqueo particular y busetas de trasnporte.	
46	Calle 12 entre Carreras 17 y 16	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal en cebra de 3m de ancho en carrera 15 con líneas de detención antes y después de la cebra	
				Derecho	N/E	

- Colegio Oficial Avelina Moreno

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
31	Calle 16 entre Carreras 16 y 15	5,77 y 4,96	77.39	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	1,75 y 0,96	N/E	0.96	20	El andén a mitad de cuadra es muy reducido, es una vía muy concurrida en el día al tratarse de dos colegios y el terminal de trasnportes.	
							Derecho	3,06 y 1,09	N/E	1.5	20	El andén podría tener un buen acondicionamiento peatonal, no cuenta con rampas para acceso a colegios ni tampoco a la capilla de la inmaculada Concepción.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL						
N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
31	Calle 16 entre Carreras 16 y 15	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Hay zonas de parqueo y paso de cebra peatonal a mitad de cuadra y llegando a la carrera 16.	
				Derecho	Señal vertical de zona escolar sobre el andén a 13,26 m de la carrera 15 y zona escolar señal horizontal a 21,33m de la carrera 15.	

- Palacio de Justicia

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL													
N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
29	Carrera 14 entre Calles 15 y 16	6,86 y 5,97	75.86	Si	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	0,67 y 1,73	N/E	1,73 y 0,5	15 y 10	Gran parte de la cuadra tiene andén espacioso que es alrededor de las instalaciones de la Alcaldía Municipal, la otra parte si tiene el andén muy reducido el resto de andén, no hay ninguna rampa de acceso a dichos lados.	
							Derecho	0,98 y 1,28	N/E	1.12	15	Esquina de la calle 15 con una grada para entrada a una cafetería, sin acceso de rampa al andén.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL						
N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
29	Carrera 14 entre Calles 15 y 16	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	Zona de parqueo y paso peatonal en cebra.	
				Derecho	N/E	

- Parque Antonia Santos

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL													
N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
22	Carrera 15 entre Calles 10A y 10	6,95 y 6,77	39.26	Si	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	1.55	SI	1.55	19	Hay accesos de rampa de 1,2m de ancho sobre la calle 10A que fue recientemente intervenida y también hay accesos de rampa al parque que presentan mal acondionamiento pues no culminan sobre la vía y si hay una diferencia de aproximadamente 5 cm entre dicha rampa y vía. No se respetan las señales de prohibido parquear.	
							Derecho	0,81 ; 1,11 y 0,39	N/E	0.95	15	El andén se reduce al terminar la cuadra significamente, hay paso de cebra en malas condiciones y dos postes de luz a 0,80m de la urbanización. No se respetan las señales de prohibido parquear.	
23	Carrera 14 entre Calles 10 y 10A	10.78	35.23	Si	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	1.7	SI	1.7	15	Buen espacio para acondicionamiento peatonal, hay paso de cebra de ancho 3m en cada línea, existencia de una rampa para acceso al parque en la mitad de 1,2 m de ancho y hay zonas de parqueo.	
							Derecho	1.7	N/E	1.7	24	Al costado derecho se encuenta el frente de una iglesia, tiene buen espacio de andén pero este no cuenta con acceso de rampa ni tampoco para la iglesia, sólo hay gradería.	
53	Calle 10A entre Carreras 15 y 14	7.23	65.29	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	1.7	SI	1.7	10	Andén con buen espaciamiento peatonal, faltan accesos de rampa al ser un parque.	
							Derecho	1.98	SI	1.98	15	Zonas de prohibido parquear, cuadra recientemente intervenida tiene accesos a andén con rampas y buen espacio de acondicionamiento peatonal.	
55	Calle 10 entre Carreras 15 y 14	8,04 y 9,67	65.07	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,85 y 0,79	SI	0.85	10	El andén es muy variales, hay una rampa para acceder a una panadería, no es óptimo el andén pues es una cuadra de alta demanda peatonal y a su vez vehicular. Esquinas muy reducidas para espacio peatonal. Existencia de 2 postes de luz sobre el andén obstaculizando el paso del peatón. Parqueo de vehículos a ambos costados de la cuadra.	
							Derecho	1.7	N/E	1.7	10	Hay una rampa en mitad de cuadra de 1,2m de ancho, es un espacio peatonal bien estipulado. Parqueo de vehículos a ambos costados de la cuadra.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
22	Carrera 15 entre Calles 10A y 10	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	Señales horizontales de prohibido parquear.	
				Derecho		
23	Carrera 14 entre Calles 10 y 10A	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	Señales horizontales de prohibido parquear, paso en cebra de ancho 3m y zonas de parqueo.4	
				Derecho	N/E	
53	Calle 10A entre Carreras 15 y 14	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	Señal horizontal en la rampa de 0,93m de Peatón con movilidad reducida.	
55	Calle 10 entre Carreras 15 y 14	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Hay un resalto llegando a la carrera 15 de ancho 1,5m y con señal de aviso resalto sobre el mismo.	
				Derecho	N/E	

- Parque de la Independencia

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
17	Carrera 15 entre Calles 15 y 14	13.38	72.36	Si	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	1.74	SI	1.74	10	Pasos de cebra en ambos extremos y zonas de parqueo, andén hace poco arreglado junto con todo el parque.	
							Derecho	1.43	N/E	1.23	15	Un solo banco cuenta con rampa de acceso y en ese costado es prohibido parquear.	
28	Carrera 14 entre Calles 14 y 15	12.23	72.01	Si	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	1.74	SI	1.74	10	Por ahora no hay paso vehicular de dicha cuadra por problemas geotécnicos de la Basílica Nuestra Señora del Socorro.	
							Derecho	N/E	N/E	N/E	N/E	No hay acondicionamiento peatonal, no hay rampa de acceso para la Basílica en su entrada principal, el despacho parroquial el acceso es de escaleras únicamente.	
36	Calle 15 entre Carreras 15 y 14	10,46 y 10,21	89.18	Si	Oeste-Este	Un solo sentido	Izquierdo	1,84 ; 1,52 y 1,29	N/E	1.52	15	Es bastante transitada pues es la vía principal que conecta con la parte alta del municipio.	
							Derecho	1.74	SI	1.74	10	Hay rampas de acceso en el parque de ancho 0,76m, existen zonas de parqueo demarcadas con azul al costado derecho.	
40	Calle 14 entre Carreras 15 y 14	7,82 y 7,66	93.64	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	1,86 y 2,05	SI	2.05	10	Zonas de parqueo delimitadas y otras de prohibido parquear que no se respetan dichos prohibidos.	
							Derecho	1.74	SI	1.74	10	Por ahora no hay paso vehicular de dicha cuadra por problemas geotécnicos de la Basílica Nuestra Señora del Socorro.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
17	Carrera 15 entre Calles 15 y 14	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	Zonas de parqueo de color azul de 2,74x5,24 m y Zonas de parqueo taxis longitud 11,67m.	
				Derecho	Existencia actual de vallas a 4,08m para filas fuera de los bancos existentes sobre la carrera 15 y restringen el paso vehicular a un solo carril.	
28	Carrera 14 entre Calles 14 y 15	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	Existe franja de paso peatonal delante de señal de PARE y zonas de parqueo taxis amarillo y particular de color azul.	
				Derecho	Frente al despacho parroquial hay zona parqueo buseta de turismo.	
36	Calle 15 entre Carreras 15 y 14	Oeste-Este	Un solo sentido	Izquierdo	Prohibídos parquear.	
				Derecho	Paso peatonal de cebra de 3m de ancho.	
40	Calle 14 entre Carreras 15 y 14	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal en cebra de 3m en los extremos de la cuadra, Zonas de parqueo delimitadas.	
				Derecho	N/E	

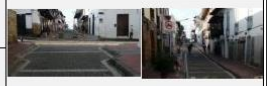
- Terminal de Transportes

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
30	Calle 16 entre Carreras 17 y 16	5,03 y 5,17	88.73	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	2,30 y 0,90	N/E	0.9	15	El andén no es continuo y hay 2 postes sobre el andén y la franja de circulación.	
							Derecho	0,87 y 1,20	N/E	1.2	20	No hay acceso de rampa a la parte de trámites de tránsito de la alcaldía que está en el segundo piso del terminal de transportes.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL						
N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
30	Calle 16 entre Carreras 17 y 16	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Señal de zona escolar a 1,8 m y paso de cebra peatonal de 3 m de ancho en los extremos de la cuadra.	
				Derecho	Zonas de parqueo.	

- Peatonalización de la Carrera 14

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL													
N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
24	Carrera 14 entre Calles 10A y 11	3.42	57.8	No	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	1.58	SI	1.58	15	Hay accesos de rampa de 1,9 m de ancho para centro comercial y la esquina para ingreso al andén, no hay señalización peatonal de precaución de las calles que si hay tránsito vehicular.	
							Derecho	1.52	N/E	1.52	15	Hay accesos de rampa de 2m en un hotel, pero no son de uso eficiente porque se hizo el desague e interrumpe el ingreso a la rampa, no hay una secuencia priorizando la rampa. No hay señalización peatonal de precaución de las calles que si hay tránsito vehicular.	
25	Carrera 14 entre Calles 11 y 12	4.08	101.2	No	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	1.68	SI	1.68	15	Accesibilidad a un andén con rampa de 1,2 que no es de uso eficiente pues la de ingreso a la cuadra tiene un poste de luz a mitad del andén. Otra rampa no termina sobre la vía pues hay interrupción de un desague.	
							Derecho	1,18 y 2,11	SI	1,18 y 2,11	15	Accesibilidad a un andén con rampa de 1,2 que no es de uso eficiente pues hay materas que impide el ingreso a dicho acceso.	
26	Carrera 14 entre Calles 12 y 13	4.1	91.23	No	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	1,4 y 1,83	SI	1,4 y 1,83	15	Acceso por rampa al ingreso y salida de cada andén, en esta cuadra hay inclinación por lo que las rampas se hacen peligrosas al ser en descenso, tanto para peatón con movilidad reducida y sin ninguna discapacidad.	
							Derecho	1,26 y 2,10	SI	1,26 y 2,10	15	Acceso por rampa al ingreso y salida de cada andén, en esta cuadra hay inclinación por lo que las rampas se hacen peligrosas al ser en descenso, tanto para peatón con movilidad reducida y sin ninguna discapacidad.	
27	Carrera 14 entre Calles 13 y 14	3.49	79.81	No	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	2,06 y 1,39	SI	2,06 y 1,39	15	Acceso por rampa al ingreso y salida de cada andén, en esta cuadra hay inclinación por lo que las rampas se hacen peligrosas al ser en descenso, tanto para peatón con movilidad reducida y sin ninguna discapacidad.	
							Derecho	2,69 y 1,94	SI	2,69 y 1,94	15	Acceso por rampa al ingreso y salida de cada andén, en esta cuadra hay inclinación por lo que las rampas se hacen peligrosas al ser en descenso, tanto para peatón con movilidad reducida y sin ninguna discapacidad.	
28	Carrera 14 entre Calles 14 y 15	12.23	72.01	Si	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	1.74	SI	1.74	10	Por ahora no hay paso vehicular de dicha cuadra por problemas geotécnicos de la Basílica Nuestra Señora del Socorro.	
							Derecho	N/E	N/E	N/E	N/E	No hay acondicionamiento peatonal, no hay rampa de acceso para la Basílica en su entrada principal, el despacho parroquial el acceso es de escaleras únicamente.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL						
N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
24	Carrera 14 entre Calles 10A y 11	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	Al llegar a las esquinas hay franjas amarillas de precaución.	
				Derecho		
25	Carrera 14 entre Calles 11 y 12	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	Al llegar a las esquinas hay franjas amarillas de precaución y bolardos.	
				Derecho		
26	Carrera 14 entre Calles 12 y 13	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	Al llegar a las esquinas hay franjas amarillas de precaución.	
				Derecho		
27	Carrera 14 entre Calles 13 y 14	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	Al llegar a las esquinas hay franjas amarillas de precaución y bolardos.	
				Derecho		
28	Carrera 14 entre Calles 14 y 15	Sur-Norte	Sendero Peatonal	Izquierdo	Existe franja de paso peatonal delante de señal de PARE y zonas de parqueo taxis amarillo y particular de color azul.	
				Derecho	Frente al despacho parroquial hay zona parqueo buseta de turismo.	

- Caracterización y Señalización zonas particulares.

FORMATO ESTADO FÍSICO DE LA RED PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Ancho de vía [m]	Longitud [m]	Paso Cebra	Sentido			Franja de borde [m]	Rampa de Acceso	Ancho Andén [m]	Altura Andén [cm]	Observaciones	Registro Fotográfico Actual 2021
1	Carrera 17 entre Calles 16 y 15	7,29	80	No	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	1,72	N/E	1 Y 1,70	N/E	Se observa poco adecuamiento peatonal y en mal estado como lo son esquinas y alturas de andén al no estar al mismo nivel de desplante vía con urbanización. La reducción del andén en las esquinas es muy notable.	
							Derecho	3,26	N/E	N/E	N/E	No existe acondicionamiento peatonal .	
2	Carrera 17 entre Calles 15 y 14	8,07	82,8	No	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	0,8	N/E	0,75	N/E	Se observa acondicionamiento peatonal en mal estado, esquinas reducidas existencia de una estación de gasolina sin ninguna señal de precaución, andén izquierdo bastante reducido de mitad de cuadra en adelante sentido N-S.	
							Derecho	1,54	N/E	0,95	N/E	Andén de la derecha bastante variable en su continuidad , con peligro de caída en los desagües frente a cada casa. No hay andén conformado, cada casa arregló el frente y dos postes de luz al terminar el andén a 0,95 m transversal de la vía.	
3	Carrera 17 entre Calles 14 y 13	7,45	83,4	No	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	2,18 Y 0,69	N/E	2 y 0,64	5	Las esquinas de andén son muy reducidas que no cumplen normas mínimas. El sitio es altamente transito vehicular y peatonalmente.	
							Derecho	1,17, 1,37 y 1,56	N/E	0,69	N/E	Gran parte de la cuadra tiene el andén de 0,64 m y las esquinas de andén muy reducidas que no cumplen normas mínimas. A lo largo de la cuadra existen 2 postes sobre el andén tan pequeño, dejando casi nulo el paso peatonal.	
5	Carrera 17 entre Calles 12 y 11	7,46	67,66	No	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	2,37	N/E	1,83	4	Resalto de ancho 4m y a 15m de la calle 11 sentido S-N. Esquinas muy reducidas de 0,3m limitando el buen paso de los peatones en un lugar de demasiada demanda vehicular y peatonal como lo es la plaza de mercado.	
							Derecho	1,43 y 2	SI	1,22	N/E	Existencia de rampas únicamente a lugares como restaurante, banco, panadería, no es contínuo el paso al andén pues hay desagues entre andén-vía.	
6	Carrera 17 entre Calles 11 y 10A	8,58 y 7,67	72,21	No	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	1,63 y 3,05	SI	1,6	20	La mitad de la cuadra tiene andén en buen estado, la existencia de la rampa es en un supermercado "D1" a mitad de cuadra.	
							Derecho	3,25 y 3,03	N/E	1,8	N/E	Existen restaurantes, bodegas, una tienda pero no hay andén en buen estado y se usa como zona de parqueo, es una zona de alta demanda peatonal, pues diagonal está la entrada a urgencias del hospital.	
10	Carrera 16 entre Calles 10A y 11	8,46 y 5,30	71,18	Si	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	1,19 y 0,59	N/E	1,19 y 0,59	20	Andén muy reducido y sector muy comercial, costado izquierdo como uso de parqueo vehicular, deterioro en el andén. Esquinas de andén muy reducidas casi nulas.	
							Derecho	1,40 y 0,37	SI	1,40 y 0,37	20	Andén muy variable y con interrupción a mitad de cuadra por delimitación en la urbanización, zonas de prohibido parquear que no se cumplen. Esquinas de andén muy reducidas casi nulas.	
11	Carrera 16 entre Calles 11 y 12	4,75	81,4	No	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	0,72	N/E	0,72	20	Andén con algunos altibajos por deterioro de la infraestructura y reducido al llegar a la calle 12 con vendedores ambulantes en intersecciones.	
							Derecho	0,75	SI	0,75	30	Esquinas de andén my reducidas y con vendedores ambulantes que interfieren en el paso peatonal. Zona de descargue llegando a la calle 12 y con un cesto de reciclaje a mitad de cuadra.	
13	Carrera 16 entre Calles 13 y 14	4,76 y 4,02	84,86	Si	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	1,13 y 0,8	N/E	1,13	25	Existe confusión en el paso peatonal sobre la calle 13 pues es una vía en dos sentidos y no hay cebras no hay prioridad del peatón en el sector. Llegando a la calle 14 hay locales que en el frente hay baldosa lisa que vuelve peligroso el espacio peatonal.	
							Derecho	0,96 y 0,30	N/E	0,96 y 0,30	20	Andén muy reducido casi nulo en la mitad de la cuadra, es muy concurrido pues es una conexión del parque principal con la plaza de mercado. Existe una cebra iniciando la cuadra con lineas de detención antes y después de la cebra.	
14	Carrera 16A entre Calles 14 y 15	4,75	78,87	No	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	0,76 y 0,88	N/E	0,88	43	Zona usada como parque vehicular, vía en piedra con deterioro, andén contínuo en deterioro , elevado y sin rampas.	
							Derecho	1,39 y 0,82	N/E	1,15	35	Andén muy discontínuo sin rampas, con reducción en esquinas considerable en andén y con dos postes a 1m de la urbanización.	
15	Carrera 16 entre Calles 15 y 16	3,97 y 4,71	78,5	No	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	0,48 y 1,14	SI	0,48	10	Andén muy variable y no contínuo con rampa a un centro médico de conductores y en un edificio que no son contínuas estas rampas al andén creando escaleras.	
							Derecho	0,63 y 0,89	N/E	0,63	10	Andén variable a lo largo de la cuadra y se interrumpe por el diseño urbanístico.	
16	Carrera 15 entre Calles 16 y 15	4,90 y 4,84	76,37	No	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	0,75 y 1,77	N/E	1,75 Y 1,77	11	Zonas de prohibido parquear que no se respetan y zona de parque de motos en casi la mitad de la cuadra. El andén es bastante angosto en buen sector de la cuadra y siempre hay parqueo vehicular.	
							Derecho	0,64 y 0,31	SI	0,64	5	Andén bastante reducido y con deterioros en su infraestructura, hay una rampa para acceso a un edificio.	
18	Carrera 15 entre Calles 14 y 13	6,62 y 4,91	79,2	No	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	1,29 y 0,44	N/E	1,29 y 0,44	17 y 10	Andén se reduce a mitad de cuadra significativamente, haciendo imposible el movimiento peatonal seguro, dos locales comerciales en su frente es de baldosa lisa.	
							Derecho	2,57 y 0,29	N/E	2,57 y 0,29	15 y 5	No hay seguimiento contínuo del andén, la mitad de la cuadra cuenta con andén de baldosa lisa, siendo peligroso este.	
19	Carrera 15 entre Calles 13 y 12	6,03 y 4,89	109,07	Si	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	0,78 ; 1,19; 0,51	N/E	0,89	10	No hay cumplimiento de no parqueo en las zonas prohibidas. El andén es muy variable y con deterioro.	
							Derecho	0,44 ; 0,96 ; 1,4	N/E	1,44	15	Andén muy alto al iniciar la calle 13 y sin rampas de acceso, reducción de andén significativamente terminando la cuadra	
20	Carrera 15 entre Calles 12 y 11	4,45 y 5,06	93,99	No	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	1,09 y 0,94	N/E	0,95	8	Zonas prohibido parquear con uso de ventas ambulantes y zona de parqueo de motos y uso de parqueo vehicular. Andén no es contínuo por una rampa de un parqueadero de vivienda y por la diferencia de frentes en la urbanización.	
							Derecho	0,88 y 0,9	N/E	0,9	5	Existencia de poste sobre el andén a 0,80m, Registros de agua sin tapa con piedras dentro o un palo para visualizar dicho hundimiento.	
21	Carrera 15 entre Calles 11 y 10A	4,73	57,02	Si	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	0,82	N/E	0,82	5	Paso de cebra en malas condiciones, no es visible y postes de luz sobre el acondicionamiento peatonal a 0,70m.	
							Derecho	0,96	N/E	0,96	5	Zona de parqueo al costado izquierdo con franjas en color.	
32	Calle 16 entre Carreras 15 y 14	4,62 y 4,75	89,13	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,75 y 1,12	N/E	0,8	10	El andén está en mal estado.	
							Derecho	1,39 y 0,97	SI	0,97	10	Hay rampas en cada frente de urbanización, pero no son contínuos, hay escaleras o desnivel de rampa a andén. Hay dos poste de luz sobre el andén que obstaculiza el paso peatonal completo y existen desniveles en el andén.	
33	Calle 15 entre Carreras 17 y 16A	4,84 y 4,66	48,77	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,47 y 0,36	N/E	0,35	10	No hay andén.	
							Derecho	0,77 y 0,78	N/E	0,62	12	Andén muy reducido y llegando a la carrera 17 hay una estación de gasolina y un taller mecánico que hacen uso sobre dicho andén.	
34	Calle 15 entre Carreras 16A y 16	5,38 y 5,43	37,04	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,89 y 0,57	N/E	0,89 Y 0,57	12	Costado izquierdo como zona de parqueo.	
							Derecho	0,58 y 0,68	N/E	0,55	15	Andén discontínuo y llegando a la carrera 16A hay un poste de luz sobre todo el andén que obstaculiza el paso peatonal.	

FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL

N°	Calle-Carrera	Sentido			Señalización	Registro Fotográfico
1	Carrera 17 entre Calles 16 y 15	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	Señal Cruce peatonal a 8,22 m de la intersección con la calle 16 sentido N-S	
				Derecho	N/E	
2	Carrera 17 entre Calles 15 y 14	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	No hay señalización peatonal, hay señal de reducción de velocidad y prohibidos parquear.	
				Derecho	N/E	
3	Carrera 17 entre Calles 14 y 13	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	Señal cruce peatonal en mal estado y girada sin ser vista por los conductores a 1,06m de la urbanización.	
				Derecho	N/E	
5	Carrera 17 entre Calles 12 y 11	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	Señalización de un resalto sobre la esquina en mal estado.	
6	Carrera 17 entre Calles 11 y 10A	Norte-Sur	Doble sentido	Izquierdo	Aviso de un resalto a 7,8 m de la calle 11 en sentido N-S.	 
				Derecho	Hay un prohibido recoger pasajeros de buseta llegando a la esquina 10A.	
10	Carrera 16 entre Calles 10A y 11	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal en cebra no visibles	
				Derecho	Prohibidos parquear.	
11	Carrera 16 entre Calles 11 y 12	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	Zona de descargue de 19,29m y 2,10m.	
13	Carrera 16 entre Calles 13 y 14	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal en cebra de 3m de ancho en carrera 13 con líneas de detención antes y después de la cebra	
				Derecho	N/E	
14	Carrera 16A entre Calles 14 y 15	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	N/E	
15	Carrera 16 entre Calles 15 y 16	Sur-Norte	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	N/E	
16	Carrera 15 entre Calles 16 y 15	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	Zona de buseta de servicio público delimitada y señal vertical a 9,75 m de la intersección con la calle 15.	 
				Derecho	N/E	
18	Carrera 15 entre Calles 14 y 13	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	 
				Derecho	Costado derecho prohibido parqueo.	
19	Carrera 15 entre Calles 13 y 12	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	Existencia de zonas donde es prohibido parquear y ancho de cebra peatonal de 1,96m.	
				Derecho	N/E	
20	Carrera 15 entre Calles 12 y 11	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	Zonas de parqueo.	
				Derecho	N/E	
21	Carrera 15 entre Calles 11 y 10A	Norte-Sur	Un solo sentido	Izquierdo	Hay señal de discapacitados en una rampa de una IPS y paso en cebra peatonal.	
				Derecho	N/E	
32	Calle 16 entre Carreras 15 y 14	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	N/E	
33	Calle 15 entre Carreras 17 y 16A	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	N/E	

35	Calle 15 entre Carreras 16 y 15	5,4	74,94	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,8	N/E	0,8	15	Andén muy reducido a lo largo de la cuadra y en malas condiciones por el deterioro, el andén y el lugar no es óptimo al ser el sector de bancos.	 
							Derecho	0,65	N/E	0,65	10	Andén muy reducido a lo largo de la cuadra y en malas condiciones por el deterioro, es de bastante riesgo para los peatones esa esquina con la cra 15 pues el andén no es óptimo. Hay un poste de luz sobre el total del andén que obstaculiza el paso completo de peatones.	
37	Calle 14 entre Carreras 17 y 16A	5,59	47,95	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,87	N/E	0,6	35	Zona de paqueo al costado izquierdo hay un poste llegando a la carrera 17 a 0,55 m de la urbanización y el andén es bastante discontínuo	 
							Derecho	0,67	N/E	0,67	35	Andén discontínuo y con gran altura.	
38	Calle 14 entre Carreras 16A y 16	5,88	35,81	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,52	N/E	0,52	35	No hay acceso de rampa, el andén es muy reducido y frente a un local hay baldosa lisa que es riesgosa para los peatones.	 
							Derecho	1,14	SI	1,14	43	Andén muy alto y discontínuo, hay acceso de rampa por un parqueadero de la policía a mitad de cuadra..	
39	Calle 14 entre Carreras 16 y 15	4,76	69,73	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,44	N/E	0,44	35	Hay zona de descargue que usualmente hay parqueo de carro particular, el acondicionamiento peatonal es completamente nulo, es una cuadra muy concurrida por su uso comercial.	 
							Derecho	0,98	N/E	0,98	40	Andén frente a unos locales con baldosa resbalosa y sin tapas los medidores de agua, es muy concurrida y no hay rampas con altura de andén muy grande.	
43	Calle 13 entre Carreras 16 y 15 en Dirección Este	8,95	80,06	No	Oeste-Este	Doble sentido con separador	Izquierdo	0,81	SI	0,81	25	Andén muy discontínuo con rampa en un negocio de pagos, y tiene una reducción bastante grande de andén llegando a la carrera 15.	 
							Derecho	3,01	N/E	3,01 (Bahía)	5	Bahía peatonal con fines de zona peatonal con uso de venta de comidas ambulantes de 3,01m, sector con deterioro y con uso de parqueo de motos.	
44	Calle 13 entre Carreras 16 y 15 en Dirección Oeste	9,14	80,06	No	Oeste-Este	Doble sentido con separador	Izquierdo	0,47	N/E	0,47	10	Andén muy angosto y muy transitado. Con zonas de prohibido parquar que no se respetan y descargue de mercancía a culquier hora del día.	 
							Derecho	3,01	N/E	3,01 (Bahía)	5	Existe una bahía peatonal con fines de zona peatonal con uso de venta de comidas ambulantes de 3,01m, sector con deterioro y con uso de parqueo de motos.	
45	Calle 13 entre Carreras 15 y 14	5,18	93,31	No	Oeste-Este	Un solo sentido	Izquierdo	0,68	SI	0,68	16	Andén muy variable con reducción llegando a la carrera 14 y con gran altura en la misma carrera.	 
							Derecho	0,63	N/E	0,63	11	Tres postes de luz sobre el andén impidiendo el óptimo paso peatonal, hay rampa para el ingreso a una IPS.	
47	Calle 12 entre Carreras 16 y 15	6,21 y 5,83	94,66	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,88 y 1,31	N/E	1,15	18	No hay rampas de acceso y la cuadra es muy comercial hay un supermercado, el andén está en deterioro.	 
							Derecho	1,17 y 0,78	N/E	94	14	No hay acceso de rampas y hay dos postes sobre el andén, en dos casas seguidas el andén es muy reducido y considerablemente alto.	
48	Calle 12 entre Carreras 15 y 14	6,09	78,26	Si	Oeste-Este	Un solo sentido	Izquierdo	0,77	N/E	0,77	10	Hay dos postes de luz sobre el andén dejando muy reducido esas partes para el acceso peatonal.	 
							Derecho	0,95	N/E	0,95	15	No hay rampas de acceso y la altura del andén es considerable en gran parte de la cuadra.	
49	Calle 11 entre Carreras 17 y 16	5,4 y 5,71	103,07	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,68 y 0,87	N/E	0,68	10	Existe una cebra que no se ve clara, hay talleres de mecánica en el sector que hacen uso de la vía para fines propios, andén muy reducido sobre todo en intersecciones y con discontinuidades.	 
							Derecho	0,40 y 0,09	N/E	0,4	10	Andén casi nulo con 3 postes de luz a 0,60m, hay varias discontinuidades en el andén y es una cuadra de gran demanda vehicular y peatonal.	
50	Calle 11 entre Carreras 16 y 15	5,01	101,69	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	0,78	SI	0,78	10	Andén discontínuo en alturas y frente a un local hay baldosa lisa, siendo un riesgo para los peatones. Reducción del andén llegando a la carrera 16 es significativo.	
							Derecho	0,63	N/E	0,63	15	En la esquina con carrera 15 hay un poste sobre el andén limitando el paso peatonal. Reducción del andén llegando a la carrera 16 es significativo.	
51	Calle 11 entre Carreras 15 y 14	4,92	69,18	Si	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	1,13	SI	1,13	10	Andén discontínuo y con deterioros en infraestructura. Hay rampas en andén sobre la carrera 14.	 
							Derecho	0,63	SI	0,63	12	Andén muy reducido al tener gran demanda de peatones por el sector comercial y panaderías. Hay dos postes a 0,63m y existe una rampa en el andén sobre la carrera 14 y al ingreso de un local. No hay nivelación de un local con el	
54	Calle 10 entre Carreras 16 y 15	4,81 y 5,41	109,92	No	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	1,12 y 0,9	N/E	1,12	14	Andén muy variable con reducción llegando a la carrera 14 y con gran altura en la carrera 16. Hay dos rampas para acceso a un Servientrega y un edificio pero no es contínua a sus laterales y son resbalosa, hay 2 postes sobre el andén que obstaculizan el paso peatonal. Zonas de parque al lado izquierdo de la cuadra.	 
							Derecho	0,33 y 0,8	SI	0,36	18	Andén muy variable y reducido para la capacidad de personas que usan de él ya que en el sector está el Hospital y diferentes droguerías a parte de que es subyacente al parque Antonia Santos.	

34	Calle 15 entre Carreras 16A y 16	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Zona de motos delimitada.	
				Derecho	N/E	
35	Calle 15 entre Carreras 16 y 15	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal de cebra de 3m de ancho en la carrera 15.	
				Derecho	N/E	
37	Calle 14 entre Carreras 17 y 16A	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	N/E	
38	Calle 14 entre Carreras 16A y 16	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Zona parqueo zona oficial frente a la estación de policia "antigua".	
				Derecho	N/E	
39	Calle 14 entre Carreras 16 y 15	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Zona de descargue y zona de parque de motos delimitada.	
				Derecho	N/E	
43	Calle 13 entre Carreras 16 y 15 en Dirección Este	Oeste-Este	Doble sentido con separador	Izquierdo	Zonas de parqueo.	 
				Derecho	Prohibídos parquear y zona de buseta colectivo.	
44	Calle 13 entre Carreras 16 y 15 en Dirección Oeste	Oeste-Este	Doble sentido con separador	Izquierdo	Zonas de prohibido parquear.	 
				Derecho	Zonas de parqueo particular y taxis.	
45	Calle 13 entre Carreras 15 y 14	Oeste-Este	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	Hay señal de persona con movilidad reducida en una IPS y en un Servientrega.	
47	Calle 12 entre Carreras 16 y 15	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	Uso parqueo vehicular sin delimitación	
48	Calle 12 entre Carreras 15 y 14	Oeste-Este	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal en cebra de 3m de ancho en carrera 15 con líneas de detención antes y después de la cebra	
				Derecho	N/E	
49	Calle 11 entre Carreras 17 y 16	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Paso peatonal en cebra en carrera 16 con líneas de detención antes y después de cebra.	 
				Derecho	N/E	
50	Calle 11 entre Carreras 16 y 15	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Señales de prohibido parquear.	
				Derecho	N/E	
51	Calle 11 entre Carreras 15 y 14	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	Hay prohibido parquear.	
				Derecho	N/E	
54	Calle 10 entre Carreras 16 y 15	Este-Oeste	Un solo sentido	Izquierdo	N/E	
				Derecho	N/E	